

PESOS Y DIMENSIONES DE VEHÍCULOS EM MERCOSUR, ARGENTINA, BRASIL, PARAGUAY, URUGUAY, BOLIVIA, PERU Y CHILE

DIMENSIONES	MERCOSUR	ARGENTINA	BRASIL	PARAGUAY	URUGUAY	PERU	BOLIVIA	CHILE
CAMIONES Y BUSES	(Res. Nº 65/08)	Ley N° 24.449/95, Decreto nº 779/05, Decreto Nº 32/18	Res. CNT Nº 211/06, 318/09, 526 /15 e 210/06, Mod. Res. 284/08, 502/14, 372/11, 577/16, 608/16, 625/16, 628/16 e Del. 105/10	Ley 5016/2.014 Res. MOPC Nº 1.762/1.997 Modificada por las Res. MOPC Nº 42/1.998, 1.187/2.008 147/2.009, 739/2.014, 1.623/2017, y 2416/2021	Decreto nº 311/007 Documentos Técnicos*	Decision 491	Lei nº 441/2013	Decreto nº 158/80 Mod. Decreto 414/15; 1910/03 Decreto 73/87, Decreto 200/93
Ancho camión	2,6 m	2,6 m	2,6 m	2,6 m	2,6 m*	2,6 m	2,6 m	2,6 m
Alto camión	4,3 m	4,3 m	4,4 m	4,3 m	4,3 m*	4,1 m	4,2 m	4,3 m
Alto Camión con Container				4,4 m				
Largo camión rígido (1,2,3 ejes posteriores)	14 m	13,20 m	14,0 m	14,0 m	13,20 m*	12,20 m	12,5 m	
Largo camión + semiremolque	18,6 m	18,6 m	18,60 m	18,60 m	18,6 m*		18,6 m	
Largo Remolque	8,6 m	8,6 m	8,6 m	8,6 m		10,0 m		
Largo semi remolque			19,80 m	18 m		13,0 m		
Largo camión + remolque	20,0 m	20,0 m	19,80 m	18 m	20,0 m*			
Largo Camión + semiremolque + remolque	20,5 m	20,5 m	19,80 m	20,5 m				
Largo Bitren (o camiones no conv.)		30,25 m	30 m	28 m				
Largo com dolly			30 m					
Separación para ejes compuestos	Min. 1,2 m Máx. 2,4 m	Min. 1,2 m Máx. 2,4 m	Min. 1,2 m Máx. 2,4 m	Min. 1,2 m Máx. 2,4 m	Min. 1,2 m Máx. 2,4 m			
PESOS CAMIONES								
Eje trasero simple rodado simple (2r)	6,0 t.	6,0 t.	6,0 t.	6,0 t.	6,0 t.	7,0 t.	7,0 t.	7,0 t.
Eje delantero simple rodado simple (super ancho) (2r)				7,0 t.				
Eje trasero simple rodado doble (4r)	10,5 t.	10,5 t.	10,5 t.	10,5 t.	10,5 t.	12,0 t.	11,0 t.	11,0 t.
Eje trasero doble rodado simple (4r)	10,0 t. (5+5)	10,0 t.	10 t.	10,0 t.	10,0 t.		10,0 t.	14,0 t.
Eje trasero doble 1 rodado simple y 1 doble (6r)	14,0 t. (9+5)	14,0 t.	14 t.	14,0 t.	14,0 t.	16,0 t.	14,0 t.	16,0 t.
Eje trasero doble rodado doble (8r)	18,0 t. (9+9)	18,0 t.	18 t.	18,0 t.	18,0 t.	18,0 t.	18,0 t.	18,0 t.
Eje trasero triple rodado simple (6r)	14,0 t. (9+5)	14,0 t.	14,0 t.	14,0 t.	15,0 t.	17,0 t.	17,0 t.	19,0 t.
Eje trasero triple 1 rodado simple y 2 dobles (10r)	21,0 t. (8,5+8,5+8,5)	21,0 t.	21 t.	21,0 t.	22,0 t.	23,0 t.	21,0 t.	23,0 t.
Eje trasero triple 3 rodado dobles (12r)	25,5 t. (8,5+8,5+8,5)	25,5 t.	25,5 t.	25,5 t.	25,5 t. **	25,0 t.	25,0 t.	25,0 t.
Peso Bruto Total admitido	45,0 t.	45,0 t.	45,0 t.	45,0 t.	45,0 t.	48,0 t.	45,0 t.	45,0 t.
Peso Bruto Total admitido (Especial Tipo 690)				49,5 t.				
Peso Bruto Bitrenes (o camiones no convencionales)		75,0 t.	74 t.	56,5 t.				
Tolerancias de pesos		Eje simple (2r): 800 kg Eje simple (4r): 1500 kg Conjunto doble: 2000 kg Conjunto triple: 2500 kg	5% del Peso Bruto Total y 10% sobre los límites de peso reglamentarios por eje de vehículos transmitidos a la superficie de la vía pública.	Eje simple (2r): 500 kg. Eje simple (4r): 500 kg. Conjunto doble: 1.000 kg. Conjunto triple: 1.000 kg. Tolerancia en PBT : 1.000 Kg.	5% en los ejes simples, ejes dobles y ejes triples 3% en el peso bruto total		La tolerancia del sistema de pesaje en la determinación del peso por cada eje o La tolerancia del sistema de pesaje en la determinación del peso por cada eje o vehicular es hasta 3% del peso bruto total permitiendo configuraciones vehiculares contempladas en el Anexo 1 del Decreto 414/15	Eje simple (2r): 600 kg Eje doble (4r): 720 kg Eje doble (6r): 720 kg Eje doble (8r): 840 kg Eje triple (6r): 840 kg Eje triple (10r): 1200 kg Eje triple (12r): 1200 kg
Relación potencia - peso		4,25CV DIN/t.	6,00 CV DIN/t. (Res. Nº 40/75 del Consejo de Desarrollo Industrial) 5,7 cv Din/t (Portaria Immetro de 1997)		4,5 cv/t			